

Reglement KO Firmencup

Teamstärke:

Ein Team besteht aus mindestens vier Fahrern.

Warm Up:

Es wird ein Warm Up von 60 Minuten vor dem Qualifying gefahren.

Dieses soll den Teams die Möglichkeit geben sich an die Strecke, Umgebung und Abläufe zu gewöhnen.

Qualifying:

Es wird ein 60 minütiges Qualifying gefahren. Hier wird der Durchschnitt aller Runden ermittelt, um die Teamstärke festzustellen. Nach diesen Durchschnittszeiten kann jedes Team in Devision 1, Devision 2 und Devision 3 eingeordnet werden.

Renndauer:

Die Renndauer beträgt 4,5 Std.

Fahrerausrüstung:

Die Fahrer tragen einen geschlossenen Integralhelm, komplett geschlossene Kleidung, festes Schuhwerk und Handschuhe.

Kartauslösung:

Die Startkarts für das Training + Qualifying werden vor dem Rennen ausgelost. Der Start wird mit dem zugelosten Kart aus dem Qualifying gefahren.

Startaufstellung:

Es wird aus allen gezeiteten Runden aus dem Qualifying ein Durchschnitt errechnet und danach die Startreihenfolge ermittelt.

Reglement KO Firmencup

Rennwertung:

Es fahren nach dem Qualifying ca. das 1/3 in Devision 1, ca. das 2/3 in Devision 2 und das letzte 1/3 in Devision 3. Hiermit ist gewährleistet das eine Chancengleichheit in den Rennen entsteht.

Rennstart:

Der Start erfolgt durch einen Le-Mans-Start.

Gewichte:

Alle Fahrer fahren durch Gewichtsausgleich auf 85 KG. Das Gewicht der Fahrer wird nach dem aussteigen sofort kontrolliert.

Fahrerwechsel / Kartwechsel:

In dem Rennen werden pro Team jeweils 11 Fahrerwechsel durchgeführt. Beim Fahrerwechsel darf ein Helfer des Teams in der Boxengasse helfen. Jeder Fahrer meldet sich vor dem Renntearn an und nachdem Renntearn ab. Ohne eine Anmeldung kann der Fahrer bzw. Wechsel nicht gewertet werden. Bei der Ausfahrt aus der Box hat das Fahrerfeld auf der Strecke Vorrang.

Kartwechsel:

Es wird während des Rennen vier Kartwechsel durchgeführt. Während des Kartwechsels darf kein Fahrerwechsel durchgeführt werden.

Fahrzeit:

Die maximal Fahrzeit eines Fahrers beträgt 120 Minuten und die minimal Fahrzeit eines Fahrers beträgt 30 Minuten.

Reglement KO Firmencup

Technische Probleme bzw. defekte:

Sollte ein Kart ein Defekt aufweisen, kann dieses Kart in der Box getauscht werden.
Sollte ein Kart ein Defekt aufweisen der ein weiter fahren nicht erlaubt, ist dieses durch Handzeichen anzuzeigen. Ein selbstständiges Aussteigen auf der Strecke ist nicht erlaubt.
In beiden Fällen entscheidet die Rennleitung über eine Zeitgutschrift.

Haftungsausschluss:

Die jeweils gültige Bahnordnung und der Haftungsausschluss des Bahnbetreibers werden mit Abgabe der Nennung akzeptiert und ausgefüllt zugesendet.

Veranstalter:

Der Veranstalter behält sich vor noch Änderungen am Tag der Veranstaltung in der Teamsitzung mitzuteilen.

Rennabbruch bzw. Rennverschiebung:

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung durch höhere Gewalt. Kann das Rennen an dem festgesetzten Tag durch höhere Gewalt nicht stattfinden, wird zum späteren Zeitpunkt ein Termin festgesetzt und bekannt gegeben.

Sollte durch höhere Gewalt an dem Tag das Rennen abgebrochen werden ist eine Rückvergütung nicht möglich.

Rot/Gelblichtphasen, Flaggen, etc.:

Da jede Kartbahn dieses unterschiedlich handhabt, werden diese Punkte in der Teambesprechung am Tag der Veranstaltung mitgeteilt.