

Reglement KO Firmencup

Teamstärke:

Ein Team besteht aus mindestens vier Fahrern.

Renndauer:

Die Renndauer beträgt 2 mal 2 Std.

Es wird die Bahn einmal rechts herum und einmal links herum gefahren.

Zwischen den beiden Rennen ist eine Pause von ca. 20 min.

Fahrerausrüstung:

Die Fahrer tragen einen geschlossenen Integralhelm, komplett geschlossene Kleidung, festes Schuhwerk und Handschuhe.

Kartauslosung:

Die Startkarts für das Training + Qualifying werden vor dem Rennen ausgelost. Der Start wird mit dem zugelosten Kart aus dem Qualifying gefahren.

Training + Qualifying:

Jeder Fahrer des Teams fährt eine Einführungs-Runde und vier gezeitete.

Es werden von allen fünf Fahrern die gezeiteten Runden zusammen gerechnet und ein Durchschnitt ermittelt. Sollte ein Team aus vier Fahrern bestehen, wird von dem Fahrer der den langsamsten Durchschnitt hatte die Runden doppelt gewertet.

So ist es gewährleistet, dass man die Teamleistung ermittelt und das Team in die richtige Division einordnet.

Die schnellsten 10 Teams fahren die Division 1, die nächsten 10 Teams die Division 2 und die letzten 10 Teams die Division 3. So fährt jedes Team in seiner Leistungsklasse.

Startaufstellung:

Es wird aus allen gezeiteten Runden aus dem Training + Qualifying ein Durchschnitt errechnet und danach die Startreihenfolge ermittelt.

Reglement KO Firmencup

Rennwertung:

Es fahren nach dem Qualifying die ersten 10 Teams in Devision 1, die nächsten 10 Teams in Devision 2 und die nächsten 10 Teams in Devision 3. Hiermit ist gewährleistet das eine Chancengleichheit in den Rennen entsteht.

Rennstart:

Der Start erfolgt fliegend hinter dem Saftycar.

Gewichte:

Alle Fahrer fahren durch Gewichtsausgleich auf 85 KG. Das Gewicht der Fahrer wird nach dem aussteigen sofort kontrolliert.

Fahrerwechsel:

In beiden Rennen werden pro Team jeweils sieben Fahrerwechsel durchgeführt
Beim Fahrerwechsel darf ein Helfer des Teams in der Boxengasse helfen. Der Fahrerwechsel darf nicht gleichzeitig während eines Kartwechsel durchgeführt werden.
Jeder Fahrer meldet sich vor dem Renntearn an und nachdem Renntearn ab. Ohne eine An-und-Abmeldung kann der Fahrer bzw. Wechsel nicht gewertet werden.
Bei der Ausfahrt aus der Box hat das Fahrerfeld auf der Strecke Vorrang.

Kartwechsel:

In jedem 2 Stunden Rennen wird es zwei Kartwechsel geben.
Ein Fahrerwechsel ist hier nicht erlaubt.

Rot/Gelblichtphasen, Flaggen, etc.:

Da jede Kartbahn dieses unterschiedlich handhabt, werden diese Punkte in der Teambesprechung am Tag der Veranstaltung mitgeteilt.

Reglement KO Firmencup

Technische Probleme bzw. defekte:

Sollte ein Kart ein Defekt aufweisen, kann dieses Kart in der Box getauscht werden.
Sollte ein Kart ein Defekt aufweisen der ein weiter fahren nicht erlaubt, ist dieses durch Handzeichen anzuzeigen. Ein selbstständiges Aussteigen auf der Strecke ist nicht erlaubt.
In beiden Fällen entscheidet die Rennleitung über eine Zeitgutschrift.

Haftungsausschluss:

Die jeweils gültige Bahnordnung und der Haftungsausschluss des Bahnbetreibers werden mit Abgabe der Nennung akzeptiert und ausgefüllt zugesendet.

Veranstalter:

Der Veranstalter behält sich vor noch Änderungen am Tag der Veranstaltung in der Teamsitzung mitzuteilen.

Rennabbruch bzw. Rennverschiebung:

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung durch höhere Gewalt. Kann das Rennen an dem festgesetzten Tag durch höhere Gewalt nicht stattfinden, wird zum späteren Zeitpunkt ein Termin festgesetzt und bekannt gegeben.
Sollte durch höhere Gewalt an dem Tag das Rennen abgebrochen werden ist eine Rückvergütung nicht möglich.